

Lublin, 20.06.12r.

Dotyczy: „Dostawa wraz z instalacją i uruchomieniem systemu DCS, FIDS i FIS dla Portu Lotniczego Lublin S.A. ”

Ogłoszenie zostało opublikowane w Dz.Urz.UE w dniu 10/05/2012 pod nr 2012/S 89146634.

Zamawiający informuje, iż wpłynęły następujące pytania w przedmiotowym postępowaniu:

Pytanie nr 124

Czy Zamawiający dopuści możliwość dostarczenia systemu DCS bez zintegrowanej funkcjonalności?

Odpowiedz nr 124

Nie . Zamawiający nie dopuści możliwości dostarczenia systemu DCS bez zintegrowanej z systemem funkcji wyważania.

Pytanie nr 125:

Czy Zamawiający pozwala na ET za pośrednictwem Internetu?

Odpowiedz nr 125:

Tak. Zamawiający dopuszcza realizację funkcji obsługi ET za pośrednictwem Internetu.

Pytanie nr 126:

- **elektroniczna obsługa biletowa dla pasażerów korzystających z innych systemów rezerwacji w trybie online z możliwością odprawienie na więcej niż trzy odcinki w czasie trwania jednej podróży**

Czy Zamawiający ma na myśli obsługę w/w funkcjonalności w systemie CUUPS czy DCS?

Odpowiedz nr 126:

Zamawiający oczekuje realizacji tej funkcjonalności w systemie DCS.

Pytanie nr 127:

- **IATCI (Inter Airline Through-check-in): Druk kart pokładowych w standardzie IATA**

Czy Zamawiający ma na myśli obsługę w/w funkcjonalności w systemie CUPPS czy DCS?

Odpowiedz nr 127:

Zamawiający oczekuje realizacji tej funkcjonalności w systemie DCS.

Pytanie nr 128:

Czy Zamawiający pozwala na zarządzanie systemem DCS bez modułu wyważania oraz planowania załadunku?

Odpowiedź nr 128:

Odpowiedź udzielona w odpowiedzi na pytanie Nr 124.

Pytanie nr 129:

Czy Zamawiający oczekuje możliwości rozszerzenia funkcjonalności w każdej chwili czy dopuści możliwość dostarczenia dodatkowych modułów w czasie dłuższym niż 3 miesiące?

Odpowiedź nr 129:

Zamawiający oczekuje możliwości rozszerzenia funkcjonalności dostarczonego systemu w zakresie opisanym w pkt. 2.9,3.1,3.2,3.3,3.4, Załącznika 1A w każdej chwili.

Pytanie nr 130:

Czy Zamawiający oczekuje rozszerzenia funkcjonalności bez ponoszenia dodatkowych kosztów czy też przeznaczony dodatkowe środki na zakup modułów dodatkowych?

Odpowiedź nr 130:

Oferta dostawy powinna obejmować funkcjonalności , który w zamówieniu zostały określone jako wymagane. Rozszerzenie funkcjonalności systemu w zakresie opisanym w pkt. 2.9,3.1,3.2,3.3,3.4, Załącznika 1A będzie objęte odrębnym postępowaniem.

Pytanie nr 131:

Prosimy o szczegółowe wyjaśnienie zakresu funkcjonalności systemu AODB?

Odpowiedź nr 131:

Zakres funkcjonalności AODB jest szczegółowo opisany w zamówieniu.

Pytanie nr 132:

**system powinien rejestrować początek i koniec pracy na pokładach statków powietrznych oraz oddzielnie początek i koniec realizacji każdej usługi. System powinien mieć możliwość pracy na urządzeniach mobilnych z ekranem dotykowym. Urządzenia mobilne powinny być odporne na odłączenie od sieci i pozwalać na pracę w trybie offline do czasu synchronizacji z AODB.**

Czy Zamawiający podtrzymuje w/w wymagania specyfikacji?



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Odpowiedź nr 132:

Tak. Zamawiający podtrzymuje wymaganie specyfikacji.

Pytanie nr 133:

Dot.

punktu 19 Załącznika 1A c specyfikacji technicznej systemu FIS: system musi być zgodny z polskim prawem, a w szczególności z obowiązującymi przepisami prawa pracy w dniu otrzymania systemu.

Czy Zamawiający podtrzymuje ten zapis w specyfikacji?

Odpowiedź nr 133:

Tak. Zamawiający podtrzymuje wymaganie specyfikacji.

Pytanie nr 134:

Prosimy o szczegółowe wyjaśnienie racjonalu związanego z potrzebą AODB do wysłania wiadomości typu B?

Odpowiedź nr 134:

Wymagania w sposób jasny są opisane w zamówieniu.

Pytanie nr 135:

**dot. wymagań:**

punktu nr 2 Załącznika 1A c specyfikacji technicznej systemu FIS: Podgląd wiadomości MVT, LDM, PSM, PTM, SLS itp.,

Czy chodzi o późniejszy podgląd tych komunikatów?

Odpowiedź nr 135:

Podgląd wiadomości MVT, LDM, PSM, PTM, SLS itp. powinien być dostępny w dowolnym momencie.

Pytanie nr 136:

**dot. wymagań:**

paragrafu Załącznika 1A c specyfikacji technicznej systemu FIS związanej z planowaniem harmonogramu: wybór czasu lokalnego i czasu UTC w maskach do wpisywania danych na temat rozkładu rejsów.



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



System pozwala na wprowadzenie tylko jednej kategorii określającej czas w całej aplikacji. Nie ma możliwość wyboru pomiędzy czasem lokalnym i czasem UTC.

Czy Zamawiający pozwala na jednorodne odwołania do kategorii „czasu”?

Odpowiedź nr 136:

Zamawiający podtrzymuje wymaganie w brzmieniu jak w zamówieniu.

Pytanie nr 137:

dot. wymagań:

odnośnie pkt. Załącznika 1A c: Zarządzania sprzętu i zasobów ludzkich:

Moduł ten ma zapewnić intuicyjne planowanie i zarządzanie zadaniami oraz zasobami, przeznaczony dla służb działających w obrębie lotniska.

Moduł ten ma zapewnić optymalne wykorzystanie posiadanych zasobów przy planowaniu operacji związanych z obsługą statków powietrznych w zakresie od lądowania do startu. Na główny obszar planowania mają składać się następujące elementy:

- usług, przydzielanie typów zadań jakie należy wykonać w danym przedziale czasowym
- personelu, przydzielanie odpowiedniej ilości osób niezbędnych do wykonania danej usługi w odpowiednim czasie
- sprzętu, przydzielanie niezbędnego sprzętu koniecznego do prawidłowego wykonania usługi
- czasu, czyli optymalnym zarządzaniem przedziałów czasowych

Planowane zadania mają być prezentowane w przejrzysty i intuicyjny sposób dzięki wizualizacji ich na wykresie Gantt-a, gdzie każdy komponent przedstawiany jest za pomocą bloków. Każdy blok ma odpowiadać czasom w jakim te zadania powinny zostać wykonane, dodatkowo aplikacja ma umożliwić zdefiniowanie osobnych kolorów dla przewoźników oraz typów usług.

Aplikacja ma pozwalać na łatwe planowanie operacji dzięki zastosowaniu techniki przeciągania i upuszczania poszczególnych elementów składających się na całość czynności planowania. Dodatkowa zaleta programu będzie możliwość szybkiego określenia optymalnej ilości zasobów ludzkich oraz sprzętu potrzebnego do wykonania planowanych operacji, oraz uniknięcia sytuacji gdzie zaplanowane zadania wymagają użycia większej ilości zasobów niż aktualnie dostępne w danym przedziale czasowym, dzięki wykresom bieżącego wykorzystania zasobów

Nasz system zarządza tylko środkami stałymi przy wsparciu procesów obsługi samolotów/lotów. Niespotykane jest aby zakres FIS (AODB) obejmował funkcje wypisane poniżej.

Czy Zamawiający pozwoli zarządzać systemem FIS bez funkcjonalności opisanych powyżej?



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Odpowiedź nr 138:

Nie. Zamawiający nie wyraża zgody na dostawę FIS bez funkcjonalności „zarządzania sprzętem i zasobami ludzkimi.

Pytanie nr 139:

**dot. wymagań:**

**paragraf Załącznika 1A c: „Występowanie ptactwa”**

**Moduł ten powinien umożliwić zwizualizowanie oraz zarządzanie występowaniem ptactwa w obszarze portu lotniczego. System powinien wizualizować dane dotyczące występowania ptactwa na mapie portu lotniczego z uwzględnieniem stref jego występowania oraz ilości, wielkości, gatunku oraz warunków pogodowych jakie panują w danym momencie na lotnisku. Dane pogodowe muszą być pobrane z systemu METAR i przedstawione w przyjaznej dla użytkownika formie.**

**Niespotykane jest aby zakres FIS (AODB) obejmował funkcje/moduły opisane powyżej.**

Czy Zamawiający pozwoli na dostarczenie systemu FIS bez funkcjonalności opisanych powyżej?

Odpowiedź nr 139:

Zamawiający wymaga aby dostarczony system FIS posiadał możliwość wprowadzania danych dotyczących występowania w rejonie lotniska ptactwa i ich kojarzenie z informacjami pogodowymi pobieranymi z systemu METAR. Zamawiający pozostawia Dostawcy dowolność w rozwiązaniu kojarzenia tych informacji .

Pytanie nr 140:

Odnosnie systemu FIS: Zakres zamówienia powinien obejmować sprzęt czy tylko oprogramowanie?

Odpowiedź nr 140:

Z treści ogłoszonego zamówienia jasno wynika, że zamówienie dotyczy dostawy oprogramowania ( softwaru ) jak i niezbędnego do funkcjonowania systemu sprzętu ( hardware).

Pytanie nr 141:



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Prosimy o wyjaśnienie tabeli w Załączniku 1A serwis. Do czego odnoszą się parametry przedziału czasowego poniżej 30 min - powyżej 2 godz? Czy one odnoszą się do maksymalnego czasu usunięcia awarii? Czy do awarii odnosi się przedział czasowy: poniżej 2 godz - powyżej 8 godz. W tabeli mamy trzy parametry krytyczne: maksymalny czas usunięcia awarii, maksymalny czas usunięcia usterki oraz maksymalny czas przyjazdu na miejsce do użytkownika i cztery przedziały czasowe.

Odpowiedź nr 141:

Zapis w tabeli Załączniku 1A –serwis odnosi się do określenia maksymalnego czasu usunięcia awarii. W zależności od deklaracji dostawcy jego oferta w procedurze oceny wg. zasad określonych w zamówieniu będzie odpowiednio punktowana.

Pytanie nr 142:

Zgodnie z odpowiedzią Zamawiającego (odpowiedź nr 21), system powinien gwarantować możliwość integracji modułów wykrywania ptaków oraz SP. Czy jeśli w przyszłości Port Lotniczy będzie chciał zainstalować wspomniane moduły, w takiej sytuacji Port Lotniczy zakupi je wraz ze sprzętem w ramach kolejnego przetargu, czy raczej koszt wspomnianych modułów powinien zostać uwzględniony już teraz, na etapie niniejszego przetargu?

Odpowiedź nr 142:

Zamawiający wymaga dostawy jedynie przedmiotu, który opisany jest w zamówieniu i doprecyzowany w odpowiedzi nr 21. Zamówienie nie obejmuje dostawy modułu wykrywania ptaków i SP na DK, a zatem nie uwzględnienie kosztów tych systemów w swojej ofercie jest bezzasadne.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO

